

**Сведения**  
**о проектной документации, в отношении которой выдано положительное заключение**  
**уполномоченного на проведение государственной экспертизы проектной документации**  
**органа исполнительной власти и организации**

N п/п	Наименование поля формы	Значение
1.	Наименование проектной документации	Корректировка проектной документации по объекту: Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская, пешеходные переходы в разных уровнях). (8 этап. Пешеходный переход в разных уровнях через ул. Самаркандская)
2.	Наименование объекта капитального строительства	8 этап. Пешеходный переход в разных уровнях через ул. Самаркандская в г. Нижнем Новгороде
3.	Наименование застройщика, технического заказчика	ГКУ НО «ГУАД»
4.	Место нахождения застройщика, технического заказчика	603950, г. Н. Новгород, ул. Керченская, д. 12.
5.	Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию	ООО «Проектное бюро ИНЖЕНЕР»
6.	Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства	Нижегородская область
7.	Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир)	г. Нижний Новгород, Канавинский район.
8.	Номер заключения государственной экспертизы проектной документации	52-1-1-2-0093-18
9.	Дата заключения государственной экспертизы проектной документации	31.05.2018
10.	Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования	не применялась
11.	Достоверность определения сметной стоимости подтверждена	нет
12.	Сметная стоимость строительства	-
13.	Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства	-
14.	Назначение объекта капитального строительства	Объект транспортной инфраструктуры. Искусственное дорожное сооружение – подземный пешеходный переход через автомобильную дорогу. Функциональное назначение – обеспечение пропуска пешеходов через автомобильную дорогу.
15.	Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе:	
15.1	Мощность (вместимость, пропускная	-

	способность, грузооборот, интенсивность движения)	
15.2	Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр)	-
15.3	Общая площадь, м <sup>2</sup>	-
15.4	Площадь полезная, м <sup>2</sup> (заполняется в отношении общественных зданий)	-
15.5	Площадь жилая, м <sup>2</sup> (заполняется в отношении жилых зданий)	-
15.6	Площадь застройки, м <sup>2</sup>	-
15.7	Объем строительный, м <sup>3</sup>	-
15.8	Количество этажей, (в единицах)	-
15.9	Протяженность, м	60,15
15.10	Класс энергоэффективности объекта капитального строительства	-
15.11	Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства	Габарит проходной части - Г-6; Расчетная нагрузка - 400 кг/м <sup>2</sup> ; Продолжительность строительства - 10 мес.
16.	Код климатического района, подрайона (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	IIВ III дорожно-климатическая зона
17.	Код снегового района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	IV
18.	Код ветрового района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	1
19.	Код сейсмичности района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	6
20.	Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	II
21.	Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	морозная пучинистость, категория карстоопасности по интенсивности провалообразования – V-B